



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**М И Н И С Т Р**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012

Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10

E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

*11.04.2018* № *МС-12/4994*

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**МЭДО**

Первому заместителю председателя  
Комитета Совета Федерации  
Федерального Собрания  
Российской Федерации по аграрно-  
продовольственной политике и  
природопользованию

С.Ф. Лисовскому

Уважаемый Сергей Федорович!

Министерство транспорта Российской Федерации рассмотрело Ваши письма от 12.03.2018 № 48-02.60/СЛ относительно внесения изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации и от 14.03.2018 № 3.7-17/601 относительно поступившего в Комитет Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию экспертного заключения специалистов Российского университета дружбы народов и сообщает следующее.

В результате структурной реформы был создан конкурентный рынок услуг операторов железнодорожного подвижного состава со свободным ценообразованием, железнодорожный подвижной состав перешел во владение, пользование и распоряжение самостоятельных компаний. В связи с этим в настоящее время вопросы, связанные с предоставлением железнодорожного подвижного состава, стоимости данных услуг, а также ответственность за невыполнение данных обязательств определяются владельцем железнодорожного подвижного состава и грузоотправителем в рамках гражданско-правового договора, в котором прописывается порядок предоставления вагонов по заявкам поданным грузоотправителям в установленные договором сроки. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

По информации ОАО «РЖД» в 2017 году железнодорожным транспортом перевезено 22,1 млн. тонн зерновых грузов, что на 16,4% больше показателей 2016 года. В первом квартале 2018 г. железнодорожным транспортом перевезено уже 7 млн. тонн зерновых грузов.

За истекший период 2018 года погрузка зерновых грузов по сети железных дорог осуществляется в объеме 82 тысяч тонн в сутки, что на 50 % превышает объемы погрузки 2017 года (56,3 тысяч тонн в сутки).

Количество поданных заявок на погрузку зерновых грузов на экспорт с начала 2018 года также увеличилось, перевозка зерна осуществляется в объеме 53,5 тысяч тонн в сутки, что на 74% превышает объемы погрузки 2017 года (30,7 тысяч тонн в сутки).

В первом квартале 2018 года парк вагонов-зерновозов принадлежности Российской Федерации составил 42409 вагонов.

За 2017 год было исключено из базы пономерного учета Федерального агентства железнодорожного транспорта 940 вагонов, а учтено новых 2836 вагонов, то есть прирост парка вагонов-зерновозов в 2017 году составил 1896 вагонов.

За истекший период 2018 года исключено из базы пономерного учета Федерального агентства железнодорожного транспорта 17 вагонов, а учтено новых 1198 вагонов, то есть прирост парка вагонов-зерновозов в 2018 году составил 1181 единиц.

В 2018 году подлежат исключению из эксплуатации всего 722 вагона.

По данным Минпромторга России производственные мощности вагоностроительных заводов Российской Федерации по изготовлению хоппер-зерновозов и минераловозов составляет 10250 вагонов ежегодно, при этом по имеющейся информации на 2018 год уже законтрактовано изготовление более 5970 вагонов-зерновозов, в том числе 3920 инновационных.

Инновационный вагон-хоппер для перевозки зерновых культур имеет увеличенный на 2 года срок службы по сравнению с вагонами предыдущего поколения и составляет 32 года. Вагон оснащен тележками с осевой нагрузкой 25 тс, увеличен объем кузова до 120 м<sup>3</sup>, вместимость кузова позволяет гарантировать эффективную перевозку зернопродуктов широкой номенклатуры и загружать 76,5 тонн груза. Увеличенный до 8 лет или 800 тыс. км межремонтный пробег обеспечивает снижение затрат на жизненный цикл вагона и сокращает простои вагонов в ремонте. Зерновоз полностью совместим с текущей инфраструктурой и может эксплуатироваться на всех типах погрузочно-разгрузочных терминалов.

Как следствие, поезд из 70 условных инновационных вагонов увеличивает массу перевозимого груза на 420 тонн, что позволяет увеличить пропускную способность железнодорожной инфраструктуры в портах и на подъездных путях в местах погрузки.

Учитывая выбытие вагонов-зерновозов и планируемое производство прирост парка вагонов-зерновозов в 2018 году составит не менее 5,2 тысяч вагонов.

Значительное выбытие вагонов произойдет в период 2019-2020 г.г. За два года будет исключено из эксплуатации 10643 вагона. При этом следует отметить, что из них более 8 тысяч вагонов ранее уже проходили процедуру продления назначенного срока службы. Исключение из эксплуатации указанных вагонов не приведет к дисбалансу парка вагонов-зерновозов, так как даже по самым пессимистическим прогнозам объем приобретения вагонов-зерновозов в 2019-2020 г.г. составит в объеме не менее закупаемого в 2018 году, что позволит в полной мере заместить выбывающий подвижной состав. На 2019-2020 г.г. уже законтрактовано приобретение не менее 1500 вагонов ежегодно.

Позитивное влияние на закупку железнодорожного подвижного состава оказывает деятельность лизинговых компаний, предоставляющих в лизинг железнодорожный подвижной состав для отечественных предприятий транспортной отрасли, а также осуществляющих инвестиционную деятельность в целях развития транспортной инфраструктуры России, а также снижение Центральным банком Российской Федерации ставки рефинансирования до 7,25%.

Таким образом, созданы экономически выгодные условия, позволяющие обновить железнодорожный подвижной состав.

В связи чем, внесение изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21.12.2010 № 286, в части включения вагонов-зерновозов в исключительный перечень приказа Минтранса России от 25.12.2015 № 382 является экономически не целесообразным и не решает вопрос обеспечения перевозок зерна.

В целях поддержки производителей специализированных грузовых вагонов с осевой нагрузкой 25 тс, а также универсального и специализированного подвижного состава с осевой нагрузкой 27 тс и более Правительством Российской Федерации принято постановление от 20.02.2018 № 175 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям, оказывающим услуги, связанные с железнодорожным подвижным составом, на возмещение части затрат, связанных с приобретением грузового железнодорожного подвижного состава».

По мнению Минтранса России, оптимальным вариантом является заключение долгосрочных договоров между производителями вагонов и операторами, что позволит гарантированно замещать выбытие вагонов-зерновозов.

Вместе с тем Министерство транспорта Российской Федерации отмечает, что только наращивание парка не решит вопрос обеспечения перевозки зерна исправными вагонами. Одной из мер направленных на обеспечение заявок грузоотправителей на перевозку зерновых грузов, является сокращение оборота вагонов-зерновозов, основного показателя, характеризующего использование вагонного парка.

Так сокращение оборота на одни сутки позволит получить дополнительный погрузочный ресурс более 223 тысяч тонн в месяц (порядка 3,4 тысяч вагонов).

В результате принимаемых мер по сокращению оборота вагонов-зерновозов в феврале 2018 года средний оборот вагонов-зерновозов составил 17,16 суток, что на 2,94 суток меньше показателя 2017 года (20,1 суток). Оборот вагонов-зерновозов в марте 2018 года составляет 19,4 суток, что на 0,7 суток меньше показателя 2017 года (20,1 суток).

Вместе с тем по аналитическим данным ОАО «РЖД» снижение погрузки в выходные и праздничные дни февраля 2018 года оставались на достаточно высоком уровне (30% или 29 тысяч тонн к уровню погрузки в рабочие дни), в выходные дни марта 2018 года ситуация не улучшилась снижение погрузки остается на высоком уровне (46,6% или 47,6 тысяч тонн к уровню погрузки в рабочие дни).

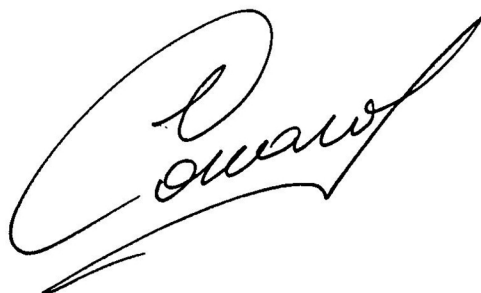
Организация работы по погрузке зерновых культур в выходные и праздничные дни позволит перевезти в месяц железнодорожным транспортом на 20% больше зерновых грузов, что в условиях повышенного спроса на перевозки зерновых культур имеет очень важное значение и позволит высвободить до 7 тысяч вагонов.

Минтранс России считает, что организацию данной работы необходимо проводить комплексно с привлечением элеваторов, грузоотправителей и служб ветеринарного и таможенного контроля.

Учитывая изложенное, в целях увеличения количества вагонов, которые могли бы быть использованы в перевозочном процессе, считаем необходимым рекомендовать провести комплексную работу по недопущению простоя вагонов-

зерновозов под погрузкой сверх норматива с привлечением элеваторов, грузоотправителей и служб ветеринарного контроля, а также организовать работу элеваторов в выходные и праздничные дни.

Также информируем, что Минтранс России в настоящее время осуществляется подготовка изменений в Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» в целях введения взимаемой с грузоотправителей и грузополучателей платы за задержку принадлежащих операторам железнодорожного транспорта вагонов, под погрузкой, выгрузкой грузов в местах общего и необщего пользования, включая железнодорожные пути необщего пользования. Данная мера будет стимулировать грузоотправителей повышать оборот вагонов под погрузкой.



М.Ю. Соколов